



Delo[®] 400 LE Synthétique SAE 5W-40



Delo[®]
On va plus loin.

DESCRIPTION DE PRODUIT

L'huile Delo® 400 LE Synthétique SAE 5W-40 est une huile moteur service sévère API C-J-4 spécialement formulée pour les moteurs diesel peu polluants conformes aux normes de 2010 avec réduction sélective catalytique (SCR), filtre à particules pour moteur diesel (FPMD) et recirculation des gaz d'échappement (RGE). Elle est entièrement compatible avec les classes de service API et modèles de moteurs précédents. Elle offre un bon rapport qualité-prix grâce à ce qui suit :

- **Favorise une efficacité constante des démarrages à froid** – L'huile de base synthétique à faible viscosité favorise une efficacité constante des démarrages à froid. Utilisation optimale dans les moteurs à essence et diesel fonctionnant dans des températures inférieures au point de congélation
- **Économie de carburant allant jusqu'à 1,2 %** – pour les moteurs diesel de véhicules légers et économie de carburant de 0,5 % pour les moteurs diesel de véhicules lourds par rapport à une huile moteur SAE 15W-40
- **Réduction des frais de fonctionnement** – Les exceptionnelles caractéristiques de dispersion des suies et de protection antiusure protègent les cylindres, les pistons, les segments, les roulements et les composants de la soupape d'échappement contre l'usure et la corrosion, favorisant une durée utile optimale et un entretien minimal. Contribue à une utilisation maximale du véhicule et à un temps de panne minimal
- **Excellente durée du dispositif antipollution** – Favorise la durée optimale du filtre à particules pour moteur diesel (FPMD) afin de réduire la fréquence des temps de panne et des nettoyages, et donc les frais d'entretien
- **Gestion des frais de stock** – L'huile Delo 400 LE Synthétique SAE 5W-40 est compatible avec les classes de service d'huile API précédentes. Elle peut être utilisée dans les moteurs à essence et moteurs diesel peu polluants/à aspiration naturelle ou turbocompressés à commande électronique. Une seule huile qui satisfait aux exigences des fabricants de moteurs nord-américains et européens en matière de performance de moteur. Une seule huile qui convient à un vaste éventail de marques de moteur pour simplifier l'inventaire et permettre de profiter de systèmes de distribution qui aident à faire des économies d'argent, d'espace et de temps de manutention
- **Protection de la garantie Plus** – Garantie pare-chocs à pare-chocs, du moteur à la transmission. Paiement des dommages à votre équipement liés au lubrifiant Chevron, y compris les pièces et la main-d'œuvre.* Résolution de problèmes et conseils techniques des spécialistes en lubrifiants de Chevron
- **Accès aux connaissances de l'industrie et des lubrifiants de Chevron** – Maximise les résultats nets de votre entreprise

CARACTÉRISTIQUES

L'huile Delo 400 LE Synthétique SAE 5W-40 est une huile moteur entièrement synthétique qui dépasse de nombreuses exigences de l'industrie et des fabricants de moteurs en matière de performance. Elle est formulée à l'aide de la technologie d'additif la plus perfectionnée qui soit pour assurer une protection exceptionnelle.

L'huile Delo 400 LE Synthétique SAE 5W-40 :

- Est un mélange optimal des plus récentes technologies en matière de dispersant, de détergent, d'inhibiteur d'oxydation, d'additif antiusure, d'inhibiteur de corrosion, d'améliorant d'indice de viscosité et d'additif antimousse
- Satisfait aux exigences les plus rigoureuses de contrôle des particules et de la suie provenant des systèmes RGE
- Est formulée à l'aide d'une technologie d'additif perfectionnée pour assurer une protection exceptionnelle des moteurs conformes aux normes de 2010 des camions diesel routiers brûlant du carburant diesel à ultra-faible teneur en soufre (UFTS)

FONCTIONS

L'huile Delo 400 LE Synthétique SAE 5W-40 garde les segments de piston propres et libres pour une meilleure pression de combustion et une usure minimale. L'huile Delo 400 LE Synthétique SAE 5W-40 réduit au minimum les dépôts sur les têtes de piston et les soupapes, permettant de contrôler la consommation d'huile. Sa forte teneur en dispersants sans cendre maintient la suie de carburant en suspension, ce qui aide à éviter le colmatage du filtre, la boue dans la culasse, l'abrasion, l'augmentation de la viscosité et la gélification de l'huile. Ces problèmes peuvent entraîner une usure excessive du moteur et une défaillance des roulements, sans avertissement préalable.

Des additifs optimisés conjugués à des huiles de base synthétiques contrôlent l'oxydation, la boue et l'épaississement excessif entre les vidanges d'huile. Les technologies antiusure de l'huile Delo 400 LE Synthétique SAE 5W-40 protègent contre l'usure de la soupape d'échappement et des pièces à charge élevée en régime de lubrification limite. Un additif antimousse aide à empêcher l'emprisonnement de l'air.



*Consultez la garantie Plus pour les détails et les restrictions, ou composez le 1 800 582-3835.

Delo®

PREUVE DE PERFORMANCE

Chevron a essayé avec succès l'huile Delo® 400 LE Synthétique SAE 5W-40 lors d'un essai sur le terrain visant à démontrer les capacités de protection prolongée du produit. L'essai a été effectué avec des grands routiers, modèle Peterbilt 387, classe 8, équipés d'un moteur Cummins ISX 2007 à RGE de 450 HP. Trois moteurs ont été inspectés à environ 960 000 km (600 000 milles), et les résultats ont été comparés à un produit SAE 15W-40 concurrentiel.

L'intervalle de vidange maximal pour les moteurs Cummins ISX est de 64 000 km (40 000 milles). Cet intervalle a été augmenté à 80 000 km (50 000 milles) après l'élaboration initiale des données d'analyse de l'huile Delo 400 LE Synthétique SAE 5W-40.

Pièces du moteur Cummins ISX 07 – 930 000 km (580 000 milles)

- L'huile Delo 400 LE Synthétique SAE 5W-40 démontre une protection contre l'usure comparable à celle des huiles moteur SAE 15W-40
- L'huile Delo 400 LE Synthétique SAE 5W-40 maintient la viscosité pour toutes les unités
- L'indice de basicité total s'avère très bien
- Les métaux d'usure sont contrôlés et les composants du moteur sont propres
- Un moteur atteint une durée de 1,6 million de km (1 000 000 milles) en utilisant l'huile Delo 400 LE Synthétique SAE 5W-40



APPLICATIONS

L'huile Delo 400 LE Synthétique SAE 5W-40 est tout indiquée pour l'utilisation dans les nouveaux moteurs de pointe pour satisfaire aux normes d'émission 2010 ainsi que dans les moteurs dotés de caractéristiques telles que les culasses à quatre soupapes, la suralimentation, la turbocompression, l'injection directe, les têtes de piston plus courtes, la densité de puissance plus élevée, le refroidissement intermédiaire, la gestion entièrement électronique des systèmes de carburant et d'émissions, la réduction sélective catalytique, la recirculation des gaz d'échappement et les filtres à particules pour gaz d'échappement.

Ce produit est recommandé aux fins d'utilisation dans ce qui suit :

- Les moteurs peu polluants d'aujourd'hui et les moteurs plus anciens
- Les moteurs Caterpillar pour les applications non routières ou de construction nécessitant l'huile SAE 5W-40

APPROBATIONS

L'huile Delo 400 LE Synthétique SAE 5W-40 est approuvée pour :

- Classes de service API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SM
 - Cummins® CES 20081
 - Daimler – Approbation MB 228.31
 - Detroit Diesel Corp.
 - Mack® EO-O Premium Plus
 - Renault® RLD-3
 - Volvo® VDS-4
- Spécifications pour les huiles
Power Guard 93K218 et 93K214

et satisfait aux exigences de :

- Classes de service européennes ACEA E9-08 et E7-08
- Caterpillar® ECF-3, ECF-2

DONNÉES D'ESSAI TYPES

Grade SAE	5W-40
Numéro de produit	271207
Numéro de fiche signalétique	25282
Densité API	33,3
cSt de viscosité cinématique à 100 °C	14,6
Viscosité, démarrage à froid, °C/Poise	-30/62,5
Indice de viscosité	168
Point d'éclair, °C (°F)	232 (450)
Point d'écoulement, °C (°F)	-42 (-43)
Cendres sulfatées, % en poids	1,0
Indice de base, ASTM D 2896	10,3
Phosphore, % en poids	0,115
Soufre, % en poids	,29
Zinc, % en poids	0,127

Les données d'essai types sont des valeurs moyennes seulement. De petites variations qui ne nuisent pas à la performance du produit sont à prévoir dans la fabrication normale.

Delo[®]

On va plus loin.

www.ChevronDelo.com



Un produit de la compagnie **Chevron**

© 2013 Chevron Canada Limitée. Tous droits réservés. Toutes les marques de commerce sont la propriété de Chevron Intellectual Property LLC ou de leurs détenteurs respectifs.

CH2013D5W40F