



# Delo® 400 NG SAE 15W-40



**Delo®**  
**On va plus loin.**

## DESCRIPTION DE PRODUIT

L'huile Delo® 400 NG SAE 15W-40 avec la technologie ISOSYN® est une huile de qualité supérieure formulée pour procurer une protection exceptionnelle et un long intervalle entre les vidanges dans diverses applications de moteur au gaz naturel comprimé (GNC), au gaz naturel liquéfié (GNL) et au gaz de pétrole liquéfié (GPL). Elle a démontré un excellent rendement sur le terrain dans diverses opérations et a la capacité d'aider les clients à réduire les frais d'exploitation associés aux moteurs au GNC/GNL des services d'autobus municipaux, des services de transport de ligne et de livraison par camion, des opérations de camions à ordures et de l'équipement hors route. Elle offre un bon rapport qualité-prix grâce à ce qui suit :

- **Rendement du carburant de remplacement** – Assure un excellent rendement pour les véhicules utilitaires moyens et lourds qui utilisent du GNC, du GNL ou du GPL
- **Excellente propreté du moteur** – Excellentes cotes pour le contrôle de la formation de boue et les dépôts sur les soupapes ou les pistons lors des essais sur le terrain et de moteurs
- **Superbe contrôle de l'oxydation/nitration** – Corrosion minimale du palier principal ou du coussinet de bielle
- **Faible usure** – Offre une excellente protection contre l'usure des poussoirs de soupape et des chemises dans les moteurs à carburant de remplacement
- **Protection prolongée entre les vidanges d'huile** – Offre une longue protection entre les vidanges d'huile malgré le stress plus élevé associé à la combustion des moteurs au GNC; Chevron recommande de respecter les intervalles de vidange d'huile spécifiés par le FEO
- **Protection de la garantie Plus\*** – Protection de la garantie offerte pour les moteurs au GNC/GNL qui utilisent Delo 400 NG

\*Consulter la garantie Plus pour les détails et les restrictions.

## CARACTÉRISTIQUES



L'huile Delo 400 NG est formulée avec la technologie ISOSYN de Chevron qui intègre des huiles de base de première qualité, un modificateur de viscosité stable au cisaillement et des additifs à faible teneur en cendres spécialement formulés pour offrir une durée de service prolongée dans les moteurs au GNC/GNL à étincelles et diesel à injection pilote soumis à des conditions stressantes et des températures élevées.

### Dans les véhicules utilitaires lourds au gaz naturel, l'huile Delo 400 NG :

- Favorise la fiabilité et la durabilité du moteur grâce à une protection exceptionnelle contre l'usure
- Réduit le renforcement de soupape et les dépôts
- Aide à réduire la consommation d'huile

## APPLICATIONS

L'huile Delo 400 NG SAE 15W-40 peut être utilisée dans diverses applications, notamment : les moteurs au GNC/GNL des services d'autobus municipaux, des services de transport de ligne et de livraison par camion, des opérations de camions à ordures et de l'équipement hors route.

Ce produit offrira une protection maximale dans les modèles de moteurs suivants :

- Cummins® B5.9G
- Cummins® C8.3G
- Cummins® ISL G (8,9 L)
- Cummins® ISX12 G
- Cummins® ISX15 G
- Detroit Diesel, série 50G
- Detroit Diesel, série 60G
- Navistar® GNL Maxxforce® DT 7,6 L
- Navistar® GNL Maxxforce 13 L

## APPROBATIONS

### L'huile Delo 400 NG SAE 15W-40 approuvée pour ce qui suit :

- Spécification relative aux huiles pour moteur au gaz naturel Cummins CES 20074
- Spécification relative aux huiles pour moteur au gaz mobile Detroit Diesel 93K216

### et peut être utilisée dans les moteurs suivants :

- MB226.9
- Volvo® GNC
- Mack® GNC
- Renault® RGD
- Isuzu GNC
- Hino GNC
- Hyundai GNC

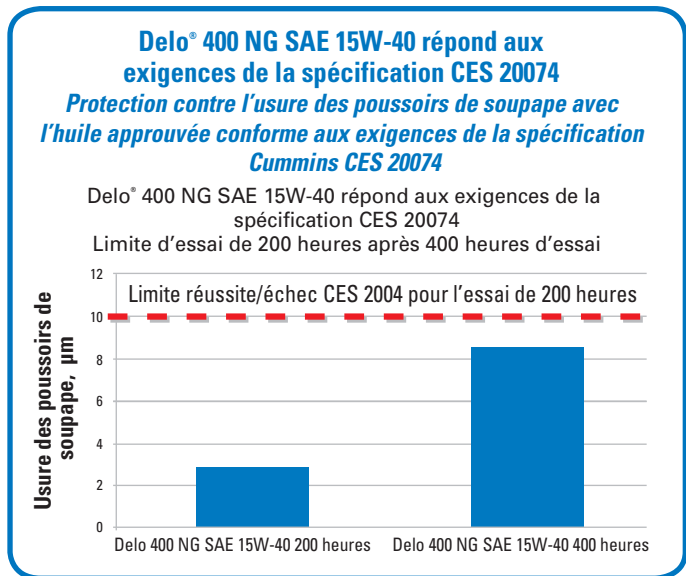
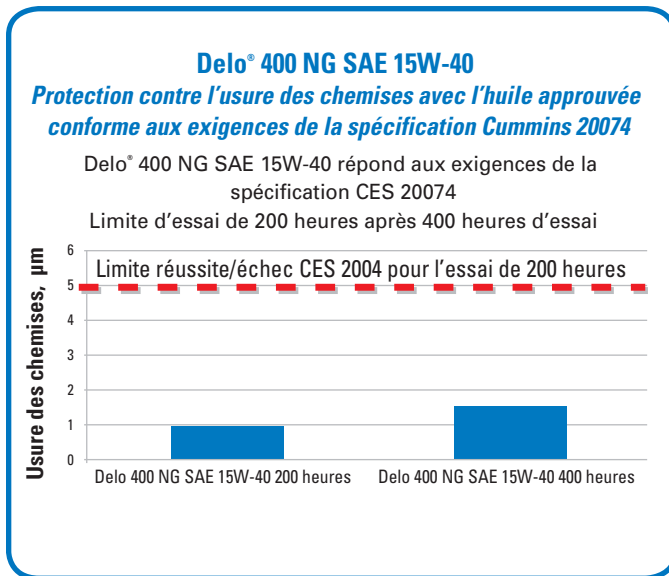
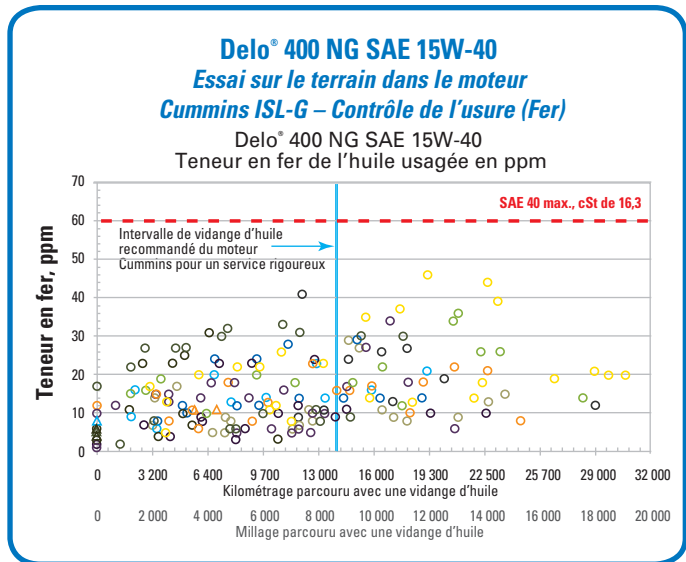
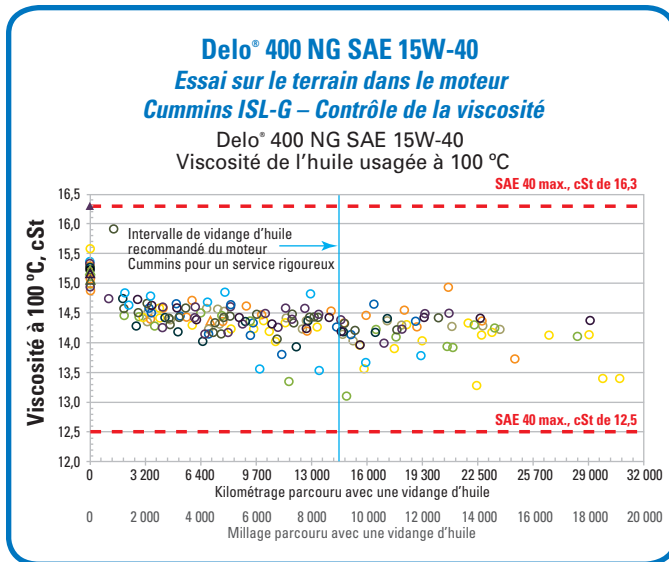


# Delo®

# PREUVE DE PERFORMANCE

## Essais dans les moteurs Cummins

Chevron a essayé avec succès l'huile Delo 400 NG SAE 15W-40 dans les moteurs au GNC de la série G Cummins ISL utilisés dans les camions de livraison et a réussi à prolonger de 33 % l'intervalle de vidange d'huile recommandé par Cummins pour ce moteur dans ce type de service.





## PREUVE DE PERFORMANCE

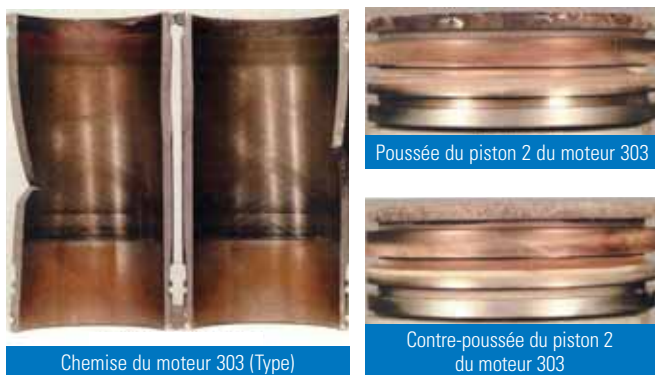
### Essais de moteurs d'autobus de la DDC

Quatre inspections complètes en cours de démontage de moteurs d'autobus de la série 50G de la DDC ont été effectuées pour voir les dépôts sur les pistons et les segments, les dépôts sur les soupapes et la boue. L'huile Delo® 400 NG SAE 15W-40 s'est avérée offrir une excellente performance :

- Bon contrôle de l'oxydation/nitration et excellente protection contre la corrosion du coussinet de bielle et du palier principal
- Excellente propreté du moteur avec le minimum de boue ou de dépôts sur les soupapes
- Meilleur contrôle des dépôts sur les pistons que celui offert par les huiles pour moteur diesel utilisées dans les moteurs au gaz naturel comprimé (GNC)
- Niveau de dépôt sur le dessus des pistons bien moindre que celui laissé par les huiles pour moteur diesel classique

### Démontage de moteurs d'autobus de la série 50G

Pistons et chemises du moteur d'autobus 303 en superbe état – Usure minimale et dépôts limités sur les têtes de pistons.



Le moteur d'autobus 315 affiche une usure minimale de la chemise. Les segments de piston sont exempts de dépôts de carbone et de cendre lorsque l'huile Delo 400 NG est utilisée. La tête de piston révèle un faible dépôt de cendre lorsque l'huile Delo 400 NG est utilisée.



## DONNÉES D'ESSAIS TYPES

Numéro de produit	222221
Numéro de fiche signalétique	31889
Densité à 15 °C, kg/l	0,876
Viscosité cinématique cSt à 40 °C	126
Viscosité cinématique cSt à 100 °C	15,8
Indice de viscosité	132
Point d'éclair, °C (°F)	230 (446)
Point d'écoulement, °C (°F)	-27 (-17)
Cendre sulfatée, % en poids	0,85
Indice d'acide, ASTM D664	1,9
Indice de base, ASTM D2896	6,1
Indice de base, ASTM D4739	5,1
Phosphore, ppm	800
Zinc, ppm	880

Les données d'essai types sont des valeurs moyennes seulement. Dans la fabrication normale, on peut s'attendre à de petites variations qui ne modifient pas la performance du produit.



Un produit de la compagnie **Chevron**

© 2013 Chevron Canada Limitée. Tous droits réservés. Toutes les marques de commerce sont la propriété de Chevron Intellectual Property LLC ou de leurs détenteurs respectifs.

CH2013DNGBF