

# Recommandations de produits de la gamme Delo®

## Spécifications des fabricants d'origine pour divers véhicules routiers

Fabricant – Spécification	Type d'équipement	Produit Chevron
<b>Caterpillar</b>		
ECF-3; API CJ-4	Moteurs ACERT® 2007	Huile Delo® 400 LE synthétique SAE 5W-30 Huile Delo 400 LE synthétique SAE 5W-40 Huile Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 Huile Delo 400 LE SAE 15W-40
Liquides de refroidissement : EC-1	Tous les moteurs de véhicules routiers	Liquide de refroidissement longue durée Delo Liquide de refroidissement longue durée prédilué 50/50 Delo
<b>Cummins</b>		
CES 20081; API CJ-4	Moteurs américains EPA 2007, 2010 et 2013	Huile Delo 400 LE synthétique SAE 5W-30 Huile Delo 400 LE synthétique SAE 5W-40 Huile Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 Huile Delo 400 LE SAE 15W-40
CES20074	Moteurs GNC (ISX12 G, 8.9L ISL G, C8.3G, B5.9G)	Huile Delo 400 NG SAE 15W-40
Liquides de refroidissement : CES 14603	Tous les moteurs de véhicules routiers	Liquide de refroidissement longue durée Delo ou Liquide de refroidissement longue durée 50/50 Delo <sup>1</sup>
<b>Camions nord-américains Detroit Diesel et Daimler</b>		
DDC 93K218; API CJ-4	Moteurs américains EPA 2007, 2010 et 2013	Huile Delo 400 LE synthétique SAE 5W-30 Huile Delo 400 LE synthétique SAE 5W-40 Huile Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 Huile Delo 400 LE SAE 15W-40
DDC 93K216	Moteurs GNC (séries 50G et 60G)	Huile Delo 400 NG SAE 15W-40
Liquides de refroidissement : DDC 93K217	Moteurs américains EPA 2007, 2010 et 2013	Liquide de refroidissement longue durée prédilué 50/50 sans nitrite Delo
Liquides de refroidissement : DD 7SE298	Moteurs 2006 ou antérieurs	Liquide de refroidissement longue durée prédilué 50/50 Delo
Châssis, sellette d'attelage et roulements de moyeu lubrifiés	Tous les modèles de camion	Graisse Delo ESI, graisse haute tenue Delo EP, graisse haute tenue au molybdène 3 % Delo EP, graisse haute tenue au molybdène 5 % Delo EP et graisse Delo EP

<sup>1</sup>Le produit Delo ne répond pas entièrement à la spécification du fabricant d'origine mais convient lorsqu'aucune garantie ne s'applique.



**Delo®**  
**On va plus loin.**

RECOMMANDATIONS DE PRODUITS DE LA GAMME DELO®

Fabricant – Spécification	Type d'équipement	Produit Chevron
<b>Mack</b>		
EO-O Premium Plus; API CJ-4	Moteurs américains EPA 2007, 2010 et 2013	Huile Delo® 400 LE synthétique SAE 5W-30
		Huile Delo 400 LE synthétique SAE 5W-40
		Huile Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30
		Huile Delo 400 LE SAE 15W-40
Liquides de refroidissement : SB-232-014 ou 014-GS-17009	Tous les moteurs de véhicules routiers	Liquide de refroidissement longue durée prédilué 50/50 sans nitrite Delo <sup>1</sup>
Châssis, sellette d'attelage et roulements de moyeu lubrifiés	Tous les modèles de camion	Graisse Delo EP, graisse Delo ESI®, graisse haute tenue Delo EP, graisse haute tenue au molybdène 3 % Delo EP, graisse haute tenue au molybdène 5 % Delo EP
<b>Camions Mercedes-Benz et Daimler</b>		
MB 228.51	Moteurs diesel Sprinter, châssis VB	Huile Delo 400 LE synthétique SAE 5W-30
MB 228.31	Moteurs américains EPA 2007, 2010 et 2013	Huile Delo 400 LE synthétique SAE 5W-30
		Huile Delo 400 LE synthétique SAE 5W-40
		Huile Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30
		Huile Delo 400 LE SAE 15W-40
MB 226.9	Moteurs GNC	Huile Delo 400 NG SAE 15W-40 <sup>1</sup>
Liquides de refroidissement : MB 325.3	Tous les moteurs de véhicules routiers	Liquide de refroidissement longue durée prédilué 50/50 sans nitrite Delo <sup>1</sup>
Châssis, sellette d'attelage et roulements de moyeu lubrifiés	Tous les modèles de camion	Graisse Delo EP, graisse Delo ESI, graisse haute tenue Delo EP, graisse haute tenue au molybdène 3 % Delo EP, graisse haute tenue au molybdène 5 % Delo EP
<b>International/Navistar</b>		
API CJ-4	Moteurs américains EPA 2007 et 2010	Huile Delo 400 LE synthétique SAE 5W-30
		Huile Delo 400 LE synthétique SAE 5W-40
		Huile Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30
		Huile Delo 400 LE SAE 15W-40
GNC et GNL	Moteurs GNC et GNL (MAXXFORCE® GNL 13 L)	Huile Delo 400 NG SAE 15W-40 <sup>1</sup>
Liquides de refroidissement : CEMS-B1 Type IIIa	Moteurs MAXXFORCE® 11, 13 et 15	Liquide de refroidissement longue durée prédilué 50/50 sans nitrite Delo® <sup>1</sup>
Liquides de refroidissement : CEMS-B1 Type III	Tous les autres moteurs MAXXFORCE et Navistar/International antérieurs	Liquide de refroidissement longue durée prédilué 50/50 Delo
Châssis, sellette d'attelage et roulements de moyeu lubrifié	Tous les modèles de camion	Graisse Delo ESI, graisse haute tenue Delo EP, graisse haute tenue au molybdène 3 % Delo EP, graisse haute tenue au molybdène 5 % Delo EP et graisse Delo EP

<sup>1</sup>Le produit Delo ne répond pas entièrement à la spécification du fabricant d'origine mais convient lorsqu'aucune garantie ne s'applique.

Fabricant – Spécification	Type d'équipement	Produit Chevron
<b>PACCAR/DAF</b>		
API CJ-4	Moteurs américains EPA 2007, 2010 et 2013	Huile Delo 400 LE synthétique SAE 5W-30
		Huile Delo 400 LE synthétique SAE 5W-40
		Huile Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30
		Huile Delo 400 LE SAE 15W-40
Liquides de refroidissement	Tous les moteurs de véhicules routiers	Liquide de refroidissement longue durée prédilué 50/50 Delo Liquide de refroidissement longue durée prédilué 50/50 sans nitrite Delo
Châssis, sellette d'attelage et roulements de moyeu lubrifié	Tous les modèles de camion	Graisse Delo EP, graisse Delo ESI, graisse haute tenue Delo EP, graisse haute tenue au molybdène 3 % Delo EP et graisse haute tenue au molybdène 5 % Delo EP
<b>Volvo</b>		
VDS-4; API CJ-4	Moteurs américains EPA 2007, 2010 et 2013	Huile Delo 400 LE synthétique SAE 5W-30
		Huile Delo 400 LE synthétique SAE 5W-40
		Huile Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30
		Huile Delo 400 LE SAE 15W-40
Volvo GNC	GNC	Huile Delo 400 NG SAE 15W-40 <sup>1</sup>
Liquides de refroidissement : 20774185	Tous les moteurs de véhicules routiers	Liquide de refroidissement longue durée prédilué 50/50 sans nitrite Delo <sup>1</sup>
Châssis, sellette d'attelage et roulements de moyeu lubrifié	Tous les modèles de camion	Graisse Delo EP, graisse Delo ESI, graisse haute tenue Delo EP, graisse haute tenue au molybdène 3 % Delo EP et graisse haute tenue au molybdène 5 % Delo EP
<b>Essieux Dana Spicer</b>		
Intervalles prolongés – SHAES 256 Rev C	Essieux moteurs – intervalles prolongés	Lubrifiant synthétique pour engrenages Delo SAE 75W-90
Intervalles normaux – SAE J2360	Essieux moteurs – intervalles normaux	Lubrifiant pour engrenages Delo ESI 80W-90
		Lubrifiant pour engrenages Delo ESI 85W-140
Intervalles spéciaux – SHAES 429	Essieux moteurs – intervalles spéciaux	Lubrifiant synthétique pour engrenages Delo SAE 75W-90 (utilisation acceptable) ou Lubrifiant synthétique pour engrenages Delo SAE 80W-140 <sup>1</sup>
<b>Essieux Meritor</b>		
Lubrifiants entièrement synthétiques à intervalles prolongés avec additifs extrême pression O-76	Essieux moteurs – intervalles prolongés	Lubrifiant synthétique pour engrenages Delo SAE 75W-90
Lubrifiants minéraux à intervalles prolongés avec additifs extrême pression O-76	Essieux moteurs – intervalles prolongés	Lubrifiants pour engrenages Delo ESI 80W-90
		Lubrifiant pour engrenages Delo ESI 85W-140

<sup>1</sup>Le produit Delo ne répond pas entièrement à la spécification du fabricant d'origine mais convient lorsqu'aucune garantie ne s'applique.

RECOMMANDATIONS DE PRODUITS DE LA GAMME DELO®

Fabricant – Spécification	Type d'équipement	Produit Chevron
<b>Transmission Allison</b>		
TC-10 (TS) – Intervalles prolongés – TES 295 Transmissions séries 1000, 2000, 3000 et 4000 – Intervalles prolongés – TES 295	Transmission automatique – intervalles prolongés	Liquide synthétique pour transmissions automatiques haute tenue Chevron <sup>1</sup>
Transmissions séries 1000, 2000, 3000 et 4000 – Liquide à intervalles normaux – TES 389	Transmission automatique – intervalles normaux	Liquide pour transmissions automatiques Chevron HD-389
<b>Transmission de camion Daimler</b>		
DT 12 – MB 235.11	Transmission manuelle automatisée	Aucun produit Chevron
<b>Transmission Eaton Fuller (Roadranger)</b>		
Intervalles prolongés – PS 164 Rev 7	Transmission – intervalles prolongés	Liquide synthétique pour transmissions Delo® SAE 50
Intervalles normaux	Transmission – intervalles normaux	Liquide Delo 400 SAE 30, SAE 40 ou SAE 50
<b>Transmission et essieux Mack</b>		
Intervalles prolongés – GO-J Plus	Essieux moteurs – intervalles prolongés	Lubrifiant synthétique pour engrenages Delo SAE 75W-90 <sup>1</sup>
Intervalles prolongés – GO-J Plus	Essieux moteurs – intervalles prolongés	Lubrifiants pour engrenages Delo ESI 80W-90 <sup>1</sup>
Intervalles normaux (402 000 km ou 250 000 milles) – GO-J	Essieux moteurs – intervalles normaux	Lubrifiants pour engrenages Delo ESI 80W-90
Volvo 97307, 97315 et 97318	Transmission mDrive – intervalles prolongés	Liquide Delo Syn-Trans XV SAE 75W-80
TO-A Plus	Transmission – intervalles prolongés	Liquide synthétique pour transmissions Delo SAE 50
<b>Transmissions Meritor</b>		
Freedomline®	Transmission Freedomline – intervalles prolongés	Liquide synthétique pour transmissions Delo SAE 50 <sup>1</sup>
API GL-1, API CE / CD/SJ	Transmission – intervalles normaux	Liquide Delo 400 SAE 40 ou SAE 50
<b>Transmissions Spicer</b>		
Intervalles prolongés – MS 961 T	Transmission – intervalles prolongés	Liquide synthétique pour transmissions Delo SAE 50
API CE/CD/SG/SF, CAT TO-4, MT-1	Transmission – intervalles normaux	Huile Delo 400 SAE 30, SAE 40 ou SAE 50
<b>Transmissions Volvo</b>		
Volvo 97307 / 97315 / 97318	Transmission I-Shift – intervalles prolongés	Liquide Delo Syn-Trans XV SAE 75W-80
<b>Transmissions ZF – Amérique du Nord</b>		
Freedomline	Transmission – intervalles prolongés	Liquide synthétique pour transmissions Delo SAE 50 <sup>1</sup>
AS Tronic	Transmission – intervalles normaux	Aucun produit Chevron

<sup>1</sup>Le produit Delo ne répond pas entièrement à la spécification du fabricant d'origine mais convient lorsqu'aucune garantie ne s'applique.

ACERT® est une marque déposée de Caterpillar

MAXXFORCE® est une marque déposée de Navistar

Freedomline® est une marque déposée de Meritor et de ZF